

■ **Trasportounito, la recapitalisation De t'interposer Siciliens ne résout pas les problèmes du cammionage**

Belle : il confirme par contre la totale incapacité de la Région à affronter craint de la mobilité des marchandises

infosMARE - La commission régionale sicilienne, avec mesure le 19 octobre passé, a délibéré la recapitalisation de la Société d'Interposer te Siciliens, qui gèrent t'interposer de Catane et de Termini Imerese, et de l'acte prévoit l'augmentation de la participation de la Région jusqu'au maximum du 100% du capital de la société interportuale dans l'hypothèse d'absence de souscription de la part des autres associés pour sa cote. Successivement l'assemblée des associés, comme confirmé du président de la collectivité régionale, de Sebastiano Musumeci, a autorisé l'augmentation de capital, le pair à 2.5 millions d'euro, et la participation de la Région est montée du 34% au 89%.

Une augmentation de capital qui l'association du cammionage Trasportounito a défini « inexplicable » et que « il ne résout pas seulement pas les problèmes opérationnels du cammionage mais confirme la totale incapacité de la Région même, dans un cadre d'autoreferenza, à affronter stratégiquement et en termes de priorité le grand craint de la mobilité des marchandises et pour de la Sicile ». En particulier, le coordonnateur national à l'intermodalità de Trasportounito Aitras, de Salvatore Bella, a mis en évidence « comme l'absence de concertazione du gouvernement régional avec les catégories et les opérateurs sur le champ ait produit le zérotage de ce que de bonne ère réalisé en ans précédents, en rapportant en arrière les aiguilles du temps pour le cammionage et le système logistique dans son complexe ».

« La liste des conquêtes qu'étaient vous avez été réalisées dans la dernière décennie et que maintenant elles ont été oubliées ou abandonnées - a expliqué Belle - est le long de et embarrassant : de l'ecobonus basé sur l'implication des entreprises, aux fonds pour réaliser des autoporti et augmenter la puissance t'interposer ; de la continuité territorial quel terrain fertile sur lequel faire mûrir des nouvelles propositions normatives, je proportionne d'un travail d'ensemble et de Consulta régional du cammionage qui avait déterminé avec clarté les priorités du secteur en étroite connexion avec ces de l'industrie et de l'ortofrutticolo ».

« Il est indispensable - il a conclu le porte-parole de Trasportounito - qui le président Musumeci exprime avec force la volonté de réactiver les moyens et je dialogue avec les ressources associatives, pour repartir des résultats du 2013, et relancer le cammionage, la logistique et les systèmes intermodaux dont la Sicile a du très urgent besoin ». *(21/10)*